

ხელშეკრულება № USB/AG-06/04/13
დამტკბითი № 104

საპაურო ხომალდით
ჩარტერული ავიარეისების შესრულების შესახებ

ქობილისი

„26“ აპრილი 2013 წ.

შ.პ.ს. „ავიაკომპანია თუშეთი“, შემდგომში წოდებული შემსრულებელი, მისი დირექტორის ზაურ ქორთოშვიძის სახით, ერთის მხრივ და დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო, შემდგომში წოდებული „დამკვეთი“, მისი თავმჯდომარის სახით, მეორეს მხრივ მოქმედებენ რა საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე, ხოლო დამკვეთი დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარის 2013 წლის 26 თებერვლის განკარგულება № 10 საფუძველზე დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. გადაუდებელი აუცილებლობის გამო საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ 10¹ მუხლის პირველი პუნქტის, და საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“, მუხლი 43-ე, პირველი პუნქტის, მე-3 ქვეპუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის „შ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე შემსრულებელს უკვეთავენ თავისი კუთვნილი BO-105 ტიპის საპაურო ხომალდით ავიარეისის განხორციელებას თელავი-დუშეთი-შატილი-დუშეთი-თელავის მიმამართულებით.
- 1.2. დამკვეთისათვის სასურველი მიმართულებით ფრენის მარშრუტები და ფრენის ღირებულება განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით დამკვეთის მიერ მიწოდებული წერილობით განაცხადის საფუძველზე.

2. მხარეთა უფლება მოვალეობები

2.1. დამკვეთი ვალდებულია:

- 2.1.1. დროულად, ხელშეკრულების პირების შესაბამისად აანაზრაუროს ჩარტერული რეისის ღირებულება
- 2.1.2. აცნობოს შემსრულებელს შესასრულებელი რეისის სასურველი დრო და მარშრუტი,
- 2.1.3. უზრუნველყოს მგზავრების მიყვანა აეროპორტში (ან საფრენ მოედანზე) არაუგვიანეს ნახევარი საათისა რეისის გაფრენის დროამდე.
- 2.1.4. უზრუნველყოს საშიში ტვირთის (სწრაფააღებადი ხითხე და ნოთიერებები, საწვავი და ა.შ.) გაფორმება, შეფუთვა, საჭირო დოკუმენტაციის წარმოება და ტვირთის მიწოდება ლიცენზირებული ორგანიზაციების (საწყოების) მეშვეობით. აანაზრაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა მისი ქმედებით, კერძოდ და არა მხოლოდ: რეისის გაფრენის შეფერხება, შეჩერება, შეწყვეტა, მარშრუტის შეცვლა გამოწვეული მგზავრების რეისზე დაგვიანებით, გამოუცხადებლობით, გასამგზავრებელი საბუთების უქონლობით, რეისზე არაფხიზელი მდგომარობაში გამოცხადებით.
- 2.1.5. აანაზრაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა საპაურო ხომალდის ბორტზე დამკვეთის მგზავრის ან მგზავრთა ჯგუფის მხრიდან არასათანადო ქცევის და

- მოქმედების შემთხვევაში, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს ფრენების უსაფრთხოების დარღვევა, საპერო ხომალდის მეთაური იტოვებს უფლებას მიიღოს გადაწყვეტილება რეისის შეჩერების, მარშრუტის შეცვლის და შეწყვეტის შედეგად.
- 2.1.6. აანაზღაუროს ნებისმიერ ზიანი, რაც გამოწვეული იყო დამკვეთის მხრიდან ტვირთის (ბარგის) განცხადებული წონასა და ფაქტურ მასათან შეუსაბამისობის შემთხვევაში და ამ მიზეზით გამოწვეული ზარალის (საავიაციო შემთხვევა, ინციდენტი და ა.შ.).
- 2.1.7. აუნაზღაუროს შემსრულებელს თვითმფრინავის სალონის არსებული კომპლექტაციის შესაბამისი გადაკეთების ან ნებისმიერი სხვა სახის ცვლილებების (საფარდების დამატება) განხორციელების ღირებულება.
- 2.1.8. აუნაზღაუროს მეტეო პირობების ან ეკიპაჟისაგან სხვა დამოუკიდებელი მიზეზების გამო საპერო ხომალდის სათადარიგო აეროპორტზე (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) წახედის შემთხვევაში შექმნილი ხარჯები, მათ შორის ეკიპაჟის წევრთა განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ ხამ ვარსკვლავიანისა) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება. გადაწყვეტილებას სათადარიგო აეროპორტში (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) საპერო ხომალდის დაფრენის თაობაზე ერთპიროვნულად იღებს საპერო ხომალდის კაპიტანი, რათა დაიცვას საპერო ხომალდი, ეკიპაჟის წევრები და მგზავრები, ყოველგვარი საფრთხისაგან, რაც შეიძლება გამოწვეული იქნეს საწლის მარშრუტის გაგრძელებით.
- 2.1.9. თუკი გამომგზავრების აეროპორტიდან (ასაფრენ-დასაფრენ მოედნიდან) საპერო ხომალდის გამოფრენის დაგვიანება მოხდა დამკვეთის მიზეზით ვეღა ხარჯს აანაზღაურებს დამკვეთი, მათ შორის ეკიპაჟისა და მგზავრების განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ ხამ ვარსკვლავიანისა) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება.
- 2.1.10. რეისის განხორციელებაზე აცნობოს შემსრულებელს მგზავრთა საერთო რაოდენობა, მათი დემოგრაფიული მონაცემები და წერილობითი ფორმით აცნობოს საპერო ხომალდზე მისი უფლებამოსილი პირის მონაცემები.
- 2.1.11. აუნაზღაუროს შემსრულებელს რეისის გაუქმებით ან გადადებით გამოწვეული პირდაპირი ზიანი.

2.2. დამკვეთი უფლებამოსილია:

- 2.1.1. უარი განაცხადოს რეისის შესრულებაზე ამ შემთხვევაში დამკვეთი აუნაზღაურებს შემსრულებელს რეისის გაუქმებით გამოწვეულ ფაქტურ ხარჯებს.
- 2.1.2. რეისის ხელახალი უზრუნველყოფისათვის დამკვეთი შემსრულებელს გადაუხადი დანართში განსაზღვრული წესისა და ოდენობის მიხედვით.

2.3. შემსრულებელი ვალდებულია:

- 2.3.1. გამოყოს შესაბამისი შესაძლებლობის არსებობის შემთხვევაში, რეისის შესასრულებლად ტექნიკურად გამართული საპერო ხომალდი, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს აღნიშნული ტიპის ვერტმფრენისათვის და საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ადმინისტრაციის მიერ დაწესებული ვეღა ტექნიკურ და კომერციულ მოთხოვნას.
- 2.3.2. უზრუნველყოს საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ადმინისტრაციის, საერთაშორისო საპერო გადაყვან-გადაზიდვების და ავიაკომპანიის წესების დაცვა.
- 2.3.3. საქართველოს კანონმდებლობისა და არსებული საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად უზრუნველყოს მგზავრების, ბარგის და ტვირთის შესაკუთრების მესამე პირების წინაშე საპერო ხომალდით რეისების შესრულებასთან დაკავშირებული სადაზღვეო პასუხისმგებლობით;

2.4. შესრულებული უფლებამოსილია:

- 2.4.1. მოსთხოვოს დამკვეთის ხელშეკრულების შეცვლა ან შეწყვეტა მოქმედებული ზიანის ანაზღაურებით, დამკვეთის მიერ მოცემული ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში.

3. ანგარიშწორების წესი

- 3.1. ფრენის მარშრუტები, ღირებულება და ანგარიშწორების წესი განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით;

4. მხრეთა პასუხისმგებლობა

- 4.1. მხარეებს უკისრებათ პასუხისმგებლობა წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე ან მათ არაჯეროვნად შესრულებაზე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
- 4.2. დამკვეთი ანთავისუფლებს შემსრულებელს პასუხისმგებლობისაგან მგზავრების წინაშე, რომელიც შეიძლება წარმოიშეას მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო,

5. ფორს მაჟორი

- 5.1. მხარეები მთლიანად თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებისაგან თუ ასეთი შესრულებლობა გამოწვეულია მდგომარეობით, რომელთა გათვალისწინება და გადალახვა გონიერი მეთოდებით შეუძლებელია (გადაულახავია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით), როგორიცაა: მიწისძვრა, წყალდიდობა, ხანძარი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, ტემპერატურულს მკვეთრი ცვლილება, სამხედრო მოქმედებები, ეპიდემიები, გაფიცვები, სამთავრობო ორგანოების გადაწყვეტილებები შეზღუდვებზე, შთაფრობათა გადადგომები ბლოკადა, საკანონმდებლო აქტებში ცვლილებები, რომლებიც უშუალოდ ახდენენ გავლენას მხარეთა ნაკისრ ვალდებულებების შესრულებაზე;
- 5.2. მხარე, რომლისათვისაც შეიქმნა ფორს-მაჟორული გარემოება ვალდებულია დაუფრონებლიუ აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს ზემოაღნიშნული გარემოების წარმოშობის, სახის და მოქმედების ხანგრძლიობის შესახებ.

6. დავის გადაწყვეტის წესი

- 6.1. თუ სადავო საკითხი არ იქნება მოგვარებული მხარეთა მიერ, მაშინ ის გადაეცემა თბილისის საარბიტრაჟო პალატა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 6.2. მხარეები შეეცდებიან გადაწყვიტონ ყველა დავა, რომელიც მხარეთა შორის აღიჭრება წინამდებარე ხელშეკრულების შედგად ან მისი დებულებების განმარტებისა და გამოყენების გამო, მოლაპარაკების გზით.

7. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა და სხვა პირობები

- 7.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ხელშეკრულებით ნაკისრი მოვალეობების შესრულებაშდე და მიღება ნაბარების აქტის გაფორმებამდე;
- 7.2. ხელშეკრულება ავტომატურად გრძელდება ერთი წლის ვადით თუკი არცერთი მხარე წერილობით ფორმით არ გამოთქვამს სურვილს ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე 30 კალენდარული დღით ადრე მის შეწყვეტაზე.
- 7.3. წინამდებარე ხელშეკრულება მიუხედავად ვადის გახვლისას ან სხვაგვარად მისი მოქმედების შეწყვეტისას, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მოვალეობა მხარეებს ეკისრება თუკი მხარეებს შორის არ შედგა საბოლოო ანგარიშგება და არ შედგა ურთიერთ ანგარიშწორების აქტი.
- 7.4. წინამდებარე ხელშეკრულება ადგენს მხარეთა ძირითად უფლება-მოვალეობებს.
- 7.5. უოველი კონკრეტული მიმართულებით განხორციელებული ფრენების დრო, ღირებულება და სხვა დეტალები განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით.
- 7.6. დანართები, რომლითაც განისაზღვრება დამკვეთისათვის სასურველი ფრენის მარშრუტი და ღირებულება წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილას;
- 7.7. ყველა ცვლილებები და დამატებები ხელშეკრულებაში უნდა შედგეს წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილი უნდა იქნეს მხარეების უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ.
- 7.8. ხელშეკრულება ცალმხრივად შეიძლება შეწყდეს და მეორე მხარეს აღნიშნულის შესახებ უნდა ეცნობოს არანაკლებ 30 დღით ადრე.
- 7.9. ხელშეკრულება იდება ორ თანაბარი ძალის მქონე ეგზემპლარად ქართულ ენაზე.

8. მხრეთა იურიდიული მისამართები და საბანკო რეკვიზიტები

შემსრულებელი:

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“

მისამართი: საქართველო, აეროპორტის დასახლება, დავითაივილის ქუჩა №4

ტელეფონი: (+995 32) 40 07 03

საბანკო რეკვიზიტები: სს „ბაზისბანკი“

ბანკის კოდი: 220101956,

ანგარიშის ნომერი (ღარი) 236373,

დამკვეთი:

დუშეთის მუნიციპალიტეტი

მისამართი: ქ. დუშეთი, რუსთაველის ქ. № 27.

საბანკო რეკვიზიტები: „ლიბერთი ბანკი“-ს

დუშეთის ფილიალი,

ბანკის კოდი: 220101403,

ანგარიშის ნომერი (ღარი)

740120137474229000,

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“

დირექტორი

ზაურ ქორთიაშვიდი

„26“ აპრილი 2013 წ.

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
თავედომარე

ცარო სარგალიშვიდი

„26“ აპრილი 2013 წ.

ხელშეკრულება № USB/AG-06/04/13
#104

საპაერო ხომალდით
ჩატერული ავიარეისების შესრულების
ხელშეკრულება № USB/AG-06/04/13 - ზე

ქობილისი

„26“ აპრილი 2013 წ.

1. შემსრულებლის საპაერო ხომალდით ერთი საათი ფრენის ღირებულება შეადგენს 1800 (ერთიათასი რვაასი) ა.შ.შ. დოლარს დღე-ს ჩათვლით
2. შემსრულებლის მიერ დამკვეთის მიერ დათქმულ პერიოდში შესრულებული რეისის თელავი-დუშეთი-მატილი-დუშეთი-თელავი ფრენის საანგარიშო (საორიენტაციო) საერთო ხანგრძლივობა შეადგენს 2 საათსა 30 წუთს;
3. სულ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესასრულებელი რეისის ღირებულება საანგარიშო (საორიენტაციო) ფრენა-საათების შესაბამისად შეადგენს 4500 (ოთხიათასხუთასი) ა.შ.შ. დოლარს დღე-ს ჩათვლით
4. შესასრულებელი თარიღი 28 აპრილს, გაფრენის დრო თელავიდან 10 საათი;
5. რეისის შესრულების შემდგომ დგინდება შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე, ფაქტობრივად ნაფრენი, საპაერო ხომალდის მოცდენის დროები და სხვა ავიარეისის შესრულებასთან დაკავშირებულ დეტალები.
6. საბოლოო ანგარიშწორებისას წარმოშობილი დამატებითი გადასახადი, რაც გამოწვეული იყო გადადამტებული ნაფრენი დროით და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა დამატებითი დანახარჯით წარედგინება დამკვეთს და ასახული იქნება ანგარიშ-ფაქტურაში.
7. ანგარიშფაქტურის მიღებიდან სამი სამუშაო დღის განმავლობაში დამკვეთი ვალდებულია დაფაროს ანგარიშ-ფაქტურით გათვალისწინებული დავალიანება.
8. მოცემული ხელშეკრულებით განსაზღვრული რეისი რაიმე მიზეზით (საფრენად არსათანადო მეტეო, ტექნიკური პირობები და ა.შ.) არ შესრულების და დამკვეთის მხრიდან ამ საბაბით რეისის სხვა პერიოდზე გადატანაზე უარის განაცხადის შემთხვევაში, ავიაკომპანია დაუბრუნებს დამკვეთს რეისის ღირებულების ავანსად გადახდილ სრულ თანხას განაცხადიდან 3 სამუშაო დღის განმავლობაში და თავისუფლდდება სხვა ვალდებულებებისაგან
9. გადახდა შეიძლება იყოს შესრულებული უნაღდო ანგარიშწორებით საქართველოს მოქმედი კანონის შესაბამისად გადახდა იწარმოებს ღარებში მომსახურების გაწევის დღისათვის მიმდინარე ბანკთაშორის საბირჟო კურსის შესაბამისად.
10. წინამდებარე დანართი ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან, იგი არის ხელშეკრულება № USB/AG-06/04/13 განუყოფელი ნაწილი და მოქმედებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

მხარეები

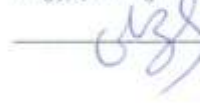
„შემსრულებელი“:

„დამკვეთი“

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“
დირექტორი

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
თავედომარე


შალვა ქორთოშიძე
„26“ აპრილი 2013 წ.


გიორგი სამველიშვილი
„26“ აპრილი 2013 წ.